

Известување за концентрација со која Фолксваген АГ, Германија ќе стекне контрола над работењето поврзано со софтвер за камери во сопственост на ХЕЛЛА Аглаиа Мобиле Висион ГмбХ, Германија (предмет бр. 08-87/2020)

Согласно член 15 од Законот за заштита на конкуренцијата („Службен весник на Република Македонија“ бр.145/10, 136/11, 41/14, 53/16 и 83/18), на ден 29.09.2020 година, а дополнето на 09.10.2020 година, до Комисијата за заштита на конкуренцијата е доставено известување за концентрација која се однесува на стекнувањето на самостојна контрола од страна на Фолксваген АГ (Volkswagen AG), со регистрирано седиште на Берлинер Ринг 2, 38440 Волфсбург, Германија, над работењето поврзано со софтвер за камери (вклучувајќи тестирање и валидација) (целно работење) во сопственост на ХЕЛЛА Аглаиа Мобиле Висион ГмбХ (HELLA Aglaia Mobile Vision GmbH), по пат на стекнување на средства. Целното работење е лоцирано на Улштајнштрасе 140, 12109 Берлин, Германија, и се состои од бизнис линиите „системи за поддршка на возачот“ (“*driverassistancesystems*”) и „решенија за тестирање“ (“*testingsolutions*”) на продавачот ХЕЛЛА Аглаиа Мобиле Висион ГмбХ.

Фолксваген АГ е владејачко друштво на Фолксваген Груп. Фолксваген групацијата е активна на светско ниво во развој, производство, маркетинг и продажба на патнички автомобили, лесни комерцијални возила, камиони, автобуси, камп-возила, шасии за автобуси и дизел мотори, мотоцикли, вклучувајќи резервни делови и дополнителна опрема за сите наведени категории на возила. VW Group исто така е ангажирана со дистрибуција на возила. VW Group ги опфаќа брендovите на возила Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. Од неодамна, VW Group го има воспоставено брендот MOIA, кој е активен со развој и маркетинг на услуги за мобилност (како на пример повикување на возило (*ridehailing*) и споделување на возило (*carsharing*)). VW Group исто така е активна преку ново основаното зависно друштво Wireless Car Sweden во областа на услуги на поврзан автомобил (*connected car services*), вклучувајќи поддршка за споделување на возило и услуги на флота.

Фолксваген групацијата ги има следните регистрирани зависни друштва во Република Северна Македонија:

1. Друштво за лизинг ПОРШЕ ЛИЗИНГ ДООЕЛ Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.3 Скопје, и со регистрирана дејност-финансиски лизинг;
2. Акционерско Друштво за вршење на осигурително брокерски работи ПОРШЕ БРОКЕР АД Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.3 Скопје, и со регистрирана дејност-дејности на застапници во осигурување и осигурителни посредници;
3. Друштво за трговија и услуги СКАНИА МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ увоз-извоз Илинден, со регистрирано седиште на Улица 34 бр.7, Илинден, Скопје, и со регистрирана дејност-трговија со останати моторни возила; и
4. Друштво за промет и услуги ПОРШЕ МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.4, Скопје, и со регистрирана дејност-трговија со автомобили и моторни возила од лесна категорија.

Целното работење развива вградени софтверски решенија за системи за автомобилски камери кои се користат во системи за поддршка на возачот. Софтверот за камери овозможува препознавање на

знаци во сообраќајот, детектирање на лента, препознавање на извор на светлина, детектирање на возило или детектирање на пешак преку обработка на визуелни информации. Опсегот на услуги вклучува решенија за тестирање и валидација на софтвер за системи за поддршка на возачот на база на собирање и обработка на видео материјал, како и инсталација на технологија за мерење и референтни сензори, преквалификација на системски хардвер, како и производство на контролни панели или механички прототипи.

Релевантниот пазар на стоки според подносителот на известувањето, за предметната концентрација би можел да се дефинира врз основа на најтесната возможна дефиниција како *пазар за развој и продажба на софтвер за автомобилски камери во врска со системите за поддршка на возачот*. Учесниците, сепак, нотираат дека дефиницијата за пазарот може всушност да биде поширока и исто така да вклучува хардвер (конкретно камери) за системите за поддршка на возачот имајќи предвид дека повеќе добавувачи нудат камери со оригинален (*native*) софтвер како системско решение и дека често се набавуваат така заедно од страна на произведувачи на оригиналноопрема (ОЕМ). Таквите добавувачи на системи за камери можат, сепак, да бидат исто така во можност да нудат софтвер за камери на самостојна основа и, оттука, да вршат значаен конкурентски притисок на самостојниот обезбедувач.

Врз основа на прелиминарното испитување Комисијата утврди дека предметната концентрација може да потпадне под одредбите на Законот за заштита на конкуренцијата. Сепак конечната одлука по ова прашање е резервирана.

Комисијата ги повикува заинтересираните трети страни да достават забелешки и мислења за оваа концентрација до Комисијата. Забелешките и мислењата на заинтересираните трети страни можат да се испратат на адреса: ул. „Св. Кирил и Методиј“ бр.54, Скопје или по e-mail: kzk@kzk.gov.mk и истите треба да пристигнат до Комисијата во рок од 10 дена од денот на објавување на ова известување.

15.10.2020 година
Скопје