

Комисијата за заштита на конкуренцијата врз основа на член 28 и член 19 став (1) точка 2) од Законот за заштита на конкуренцијата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 145/10, 136/11, 41/2014, 53/16 и 83/18), а постапувајќи по известувањето за концентрација поднесено заеднички од БП Еуропа СЕ (BP Europa SE), со регистрирано седиште на Уберсеале 1, 20457 Хамбург, Германија, Бајрше Моторен Верке Акцингезелшафт (Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft), со регистрирано седиште на Петулринг 130, 80788, Минхен, Германија, и Даимлер АГ (Daimler AG), со регистрирано седиште на Мерцедесштрасе 120, 70327 Штутгарт, Германија, преку полномошник Божидар Милошевиќ, адвокат од Скопје на седницата одржана на ден 02.06.2021 година, го донесе следното

РЕШЕНИЕ

Се утврдува дека концентрацијата која се однесува на стекнување на заедничка контрола од страна на БП Еуропа СЕ (BP Europa SE), со регистрирано седиште на Уберсеале 1, 20457 Хамбург, Германија, кое ќе се спроведе преку купување на 33,33% од уделите во друштвото Дигитал Чарџинг Солушнс ГмбХ (Digital Charging Solutions GmbH), со регистрирано седиште на Бруненштрасе 19-21, 10119, Берлин, Германија, заедно со постојните индиректни содружници со заедничка контрола Бајрше Моторен Верке Акцингезелшафт (Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft), со регистрирано седиште на Петулринг 130, 80788, Минхен, Германија, и Даимлер АГ (Daimler AG), со регистрирано седиште на Мерцедесштрасе 120, 70327 Штутгарт, Германија, иако потпаѓа под одредбите од Законот за заштита на конкуренцијата, нема да има за последица значително спречување, ограничување или нарушување на ефективната конкуренција на пазарот или на негов суштински дел, особено не како резултат на создавање или зајакнување на доминантната позиција на учесниците и е во согласност со одредбите од Законот за заштита на конкуренцијата во смисла на член 19 став 1 точка 2 од Законот за заштита на конкуренцијата.

Се задолжува подносителот на известувањето за концентрација да плати административна такса за известување за концентрација во износ од 6.000,00 ден. и за решението во износ од 30.000,00 ден., по тарифен број 34 од Законот за административни такси („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/93, 20/96, 7/98, 13/01, 24/03, 19/04, 61/04, 95/05, 7/06, 70/06, 92/07, 88/08, 130/08, 6/10, 145/10, 17/11) на сметка на Буџетот на Република Северна Македонија бр. 100000000063095, уплатна сметка 840...03161, приходна шифра и програма 72231300.

Тужбата за поведување на управен спор не го одлага извршувањето на решението.

Образложение

Согласно член 15 од Законот за заштита на конкуренцијата на 05.05.2021 година, а дополнето на 18.05.2021 година, до Комисијата за заштита на конкуренцијата (во понатамошниот текст: Комисија) е доставено известување за концентрација која се однесува на стекнување на заедничка контрола од страна на БП Еуропа СЕ (BP Europa SE), со регистрирано седиште на Уберсеале 1, 20457 Хамбург, Германија, кое ќе се спроведе преку купување на 33,33% од уделите во друштвото Дигитал Чарџинг Солушнс ГмбХ (Digital Charging Solutions GmbH), со регистрирано седиште на Бруненштрасе 19-21, 10119, Берлин, Германија, заедно со постојните индиректни содружници со заедничка контрола Бајрше Моторен Верке Акцингезелшафт (Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft), со регистрирано седиште на Петулринг 130, 80788, Минхен, Германија, и Даимлер АГ (Daimler AG), со регистрирано седиште на Мерцедесштрасе 120, 70327 Штутгарт, Германија.

Комисијата започна со испитување на Известувањето со денот на неговиот прием и врз основа на податоците доставени во Известувањето за концентрација, дополната и прилозите кон истото го утврди следното:

Основни деловни активности на засегнатите претпријатија:

БП Еуропа СЕ е индиректно зависно друштво на БП п.л.ц. (BP p.l.c.), со регистрирано седиште на 1 Ст Џејмс Сквер, Лондон СВВ1АЈ 4ПД, Обединето Кралство (заедно со сите поврзани субјекти: „bp“/„бп“). „бп“ со седиште во Лондон, Обединетото Кралство, е интегрирана енергетска компанија со активности во Европа, Северна и Јужна Америка, Австралазија, Азија и Африка. БП п.л.ц. е владејачкото (матично) друштво на глобалната групација која се фокусира околу четири бизнисни групи: производство и операции со јаглевородороди (нафта и гас); купувачи и производи – што ги зголемува понудите на „бп“ за погодност и мобилност за купувачите; гас и енергија со низок јаглерод (вклучувајќи обновливи извори на енергија и интегриран гас); и иновации и инженерство за поттикнување на дигитална трансформација. „бп“ не се воопшто присутни во Република Северна Македонија.

BMW – со трговските марки BMW, MINI, RollsRoyce и BMW Motorrad, BMW е еден од најуспешните производители на патнички автомобили и моторцикли на светско ниво, како и обезбедувач на премиум услуги на полето на индивидуална мобилност, со седиште во Минхен, Германија. Патничките автомобили вклучуваат плаг-ин хибридни возила и електрични возила.

Daimler со своите дивизии Mercedes-Benz AG, DaimlerTrucks AG и DaimlerMobility AG, е друштво со чии акции се тргува јавно, основано во согласност со германското право, со регистрирано седиште во Штутгарт, Германија. Daimler е активен на глобално ниво со развој, производство и дистрибуција на автомобилски производи, примарно патнички автомобили, камиони, комбиња и автобуси. Дивизијата Mercedes-Benz AG е одговорна за глобалниот бизнис на Mercedes-BenzCars и Mercedes-BenzVans и се фокусира на развој, производство и продажба на патнички автомобили, комбиња и услуги. DaimlerTrucks AG го сочинува производството и продажбата на комерцијални возила. DaimlerMobility AG се фокусира на финансиски решенија и решенија за мобилност. Услугите опфаќаат од изнајмување, лизинг, и финансиски понуди до иновативни услуги за флота, осигурување, платформи за е-плаќање и инвестиции во решенија базирани на апликации како што се споделување на возило (*carsharing*), мобилност-како-услуга (*Mobility-as-a-Service (MaaS)*) и повикување на возило (*ride-hailing*).

Дигитал Чарџинг Солушнс ГмбХ е активно со развој, маркетинг и дистрибуција на производи и услуги во областа на мобилност, конкретно понуда на информациски услуги и технологија за пристап до инфраструктура за полнење на електрични и хибридни возила. Исто така е активно со дистрибуција и купување на електрична енергија на местата за полнење на електрични и хибридни возила и услуги за управување со мрежа на станици за полнење на електрични и хибридни возила и услуги за управување со мрежа на станици за полнење за електрични и хибридни возила. Заедничкото вложување не е воопшто присутно во Република Северна Македонија.

Комисијата утврди дека пријавената концентрација потпаѓа под одредбите на Законот, бидејќи ги исполнува условите од член 12 став (1) точка 2) и од член 14 став (1) точка 2) од Законот за заштита на конкуренцијата

Комисијата, имајќи ги предвид критериумите од член 17 став (2), став (3) и став (4) од Законот за заштита на конкуренцијата и точка 6 б) од *Насоките за уврдување на случаите во кои при оценка на концентрациите Комисијата за заштита на конкуренцијата вообичаено ќе утврди дека истите се во согласност со Законот за заштита на конкуренцијата*, оцени дека пријавената концентрација, иако потпаѓа под одредбите од Законот, е во согласност со истиот бидејќи нема да

има за последица значително спречување, ограничување или нарушување на ефективната конкуренција на пазарот или на негов суштински дел, особено како резултат на создавање или зајакнување на доминатната позиција на учесниците.

Имајќи ја предвид ваквата оценка на концентрацијата, Комисијата одлучи како во диспозитивот на ова Решение, согласно член 19 став (1) точка 2) од Законот.

Согласно член 53 став (2) од Законот, тужбата не го одлага извршувањето на решението.

Упатство за правно средство:

Против ова решение може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред Управниот суд во рок од 30 дена од денот на неговото доставување.

КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТА НА КОНКУРЕНЦИЈАТА
ПРЕТСЕДАТЕЛ
Проф. д-р Владимир Наумовски