

Комисијата за заштита на конкуренцијата врз основа на член 28 и член 19 став (1) точка 2) од Законот за заштита на конкуренцијата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 145/10, 136/11, 41/2014, 53/16 и 83/18), а постапувајќи по известувањето за концентрација поднесено од ТРАТОН СЕ (TRATON SE) со регистрирано седиште на ул Дахер 641,80995 Минхен, Германија, преку полномошник Божидар Милошевиќ, адвокат од Скопје, на седницата одржана на ден 05.01.2021 година, го донесе следното

РЕШЕНИЕ

1. Се утврдува дека концентрација со која ТРАТОН СЕ (TRATON SE) со регистрирано седиште на ул Дахер 641,80995 Минхен, Германија стекнува самостојна контрола над Навистар Интернешнал Корпорейшн (Navistar International Corporation) со регистрирано седиште на 2701 Навистар Драјв, Лајл, ИЛ 60532, САД, иако потпаѓа под одредбите на Законот за заштита на конкуренцијата нема да има за последица значително спречување, ограничување или нарушување на ефективната конкуренција на пазарот или на негов суштински дел, особено како резултат на создавање или зајакнување на доминантната позиција на учесниците и **е во согласност со одредбите на Законот за заштита на конкуренцијата во смисла на член 19 став (1) точка 2) од Законот за заштита на конкуренцијата.**

2. Се задолжува подносителот на известувањето за концентрација да плати административна такса за известување за концентрација во износ од 6.000,00 ден. и за решението во износ од 30.000,00 ден., по тарифен број 34 од Законот за административни такси („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/93, 20/96, 7/98, 13/01, 24/03, 19/04, 61/04, 95/05, 7/06, 70/06, 92/07, 88/08, 130/08, 6/10, 145/10, 17/11) на сметка на Буџетот на Република Северна Македонија бр. 100000000063095, уплатна сметка 840...03161, приходна шифра и програма 72231300.

3. Тужбата за поведување на управен спор не го одлага извршувањето на решението.

Образложение

Согласно член 15 од Законот за заштита на конкуренцијата, на ден 17.12.2020 година а дополнето на 22.12.2020 година и 24.12.2020 година, до Комисијата за заштита на конкуренцијата (во понатамошниот текст: Комисија) беше доставено известување за концентрација од страна на ТРАТОН СЕ (TRATON SE) со регистрирано седиште на ул Дахер 641,80995 Минхен, Германија, со која ТРАТОН СЕ (TRATON SE) Германија стекнува самостојна контрола над Навистар Интернешнал Корпорейшн (Navistar International Corporation) со регистрирано седиште на 2701 Навистар Драјв, Лајл, ИЛ 60532, САД.

Комисијата започна со испитување на Известувањето со денот на неговиот прием и врз основа на податоците доставени во Известувањето за концентрација, дополната и прилозите кон истото, го утврди следното:

ТРАТОН СЕ е дел од Фолкдваген Групацијата (VW Group), која е активна на светско ниво со развој, производство, маркетинг и продажба на патнички автомобили, лесни комерцијални возила, камиони, автобуси, туристички автобуси, шасии за автобуси и дизел мотори, мотоцикли, вклучувајќи резервни делови и дополнителна опрема за сите наведени категории на возила, како и помошни финансиски услуги и услуги за осигурување.

VW Group ги опфаќа, покрај TRATON, брендovите на возила Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. Од неодамна, VW Group го има воспоставено брендот MOIA, кој ќе биде активен со развој и маркетинг на услуги за мобилност (како на пример повикување на возило (*ride hailing*) и споделување на возило (*car sharing*)).

Дополнително, VW Group обезбедува финансиски и осигурителни услуги поврзани со дистрибуцијата и финансирањето на нејзините автомобили и комерцијални возила. Оваа активност ја обавуваат главно преку Фолксваген Фajненшл Сервисис АГ (Volkswagen Financial Services AG) и неговите зависни друштва. FSAG обезбедува индивидуални мобилни услуги како што се финансирање, лизинг, осигурување и услуги за набавка на осигурување во врска со автомобили и комерцијални возила. Конечно, преку зависното друштво на FSAG – Фолксваген Банк ГмбХ (Volkswagen Bank GmbH), VW Group обезбедува директни банкарски услуги.

TRATON го претставува работењето на VW Group со камиони и автобуси.

Преку своите брендови MAN, Scania и Volkswagen Caminhões e Ônibus, TRATON произведува и продава комерцијални возила, продавајќи 242.000 возила во 2019 година. Ова вклучува комбиња, камиони од средна големина (*medium-duty trucks*; „MDT“), тешки камиони (*heavy-duty trucks*; „HDT“) и автобуси. TRATON (преку своите брендови) има 29 локации за производство и составување низ светот. Дополнително, TRATON го поседува RIO брендот кој обезбедува дигитални услуги и решенија.

MAN е производител на комерцијални возила со погони за производство во Австрија, Германија, Полска, Русија, Јужна Африка и Турција. Покрај комбиња со бруто маса на возило од 3,0 до 5,5 тони, MAN произведува лесни до тешки камиони со GSW од 7,49 до 44 тони, возила за градење, градски автобуси, меѓуградски автобуси, камп возила и шасии за автобуси за брендот MAN. Портфолиото на производи исто така вклучува индустриски мотори за примена на море, на пат (on-road) и надвор од пат (off-road), заедно со продажба и услуги.

Scania има производствени погони во Европа, Јужна Америка и Азија. Компанијата произведува и продава градски автобуси, меѓуградски и камп возила, HDT за долги релации и дистрибутивен транспорт, како возила за градење. Scania исто така произведува електроенергетски системи за индустриска употреба, системи за производство на електрична енергија и морски системи. Дополнително, компанијата нуди мноштво на дополнителни продажби и услуги усогласени со својот спектар на производи.

Фолксваген групацијата ги има следните регистрирани зависни друштва во Република Северна Македонија:

1. Друштво за лизинг ПОРШЕ ЛИЗИНГ ДООЕЛ Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.3 Скопје, и со регистрирана дејност-финансиски лизинг;
2. Акционерско Друштво за вршење на осигурително брокерски работи ПОРШЕ БРОКЕР АД Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.3 Скопје, и со регистрирана дејност-дејности на застапници во осигурување и осигурителни посредници;
3. Друштво за трговија и услуги СКАНИА МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ увоз-извоз Илинден, со регистрирано седиште на Улица 34 бр.7, Илинден, Скопје, и со регистрирана дејност трговија со останати моторни возила; и
4. Друштво за промет и услуги ПОРШЕ МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ Скопје, со регистрирано седиште на бул. Босна и Херцеговина бр.4, Скопје, и со регистрирана дејност-трговија со автомобили и моторни возила од лесна категорија.

Навистар Интернешнал Корпорейшн е холдинг друштво чии зависни и поврзани друштва произведуваат MDT и HDT, градски автобуси и дизел мотори за помеѓу останатото комерцијални и патнички возила, комерцијални и патнички бродови и земјоделска машинерија во Северна и Јужна Америка и обезбедува резервни делови за камиони и мотори (вклучувајќи машински блокови) и финансиски услуги.

Navistar управува со две деловни единици: *International Trucks* и *IC Bus*.

International Trucks е производител на MDT и HDT и нивни делови. Неговите производи се продаваат преку мрежа од речиси 1.000 дилери, главно во Америка. Камионите се користат во следните индустрии: (i) градежништво; (ii) групен превоз (*bulk haul*); (iii) пожар и спасување; (iv) храна и пијалаци; (v) општ транспорт; (vi) влада/општина; (vii) приватен транспорт; (viii) отпад (*refuse*); (ix) специјализирано влечење (*specialised hauling*); (x) влечење/обновување (*towing/recovery*); и (xi) комунални услуги.

IC Bus е производител и продавач на градски автобуси со седиште во Лајл, Илиноис, САД. Неговите SE серии и RE серии на автобуси се модификуваат за школски и комерцијални потреби во САД, Канада и Мексико.

Навистар Интернешнал Корпорейшн немаат никакво присуство во Република Северна Македонија и нема остварено приходи во 2019 година.

Комисијата утврди дека пријавената концентрација потпаѓа под одредбите на Законот за заштита на конкуренцијата, бидејќи ги исполнува условите од член 12 став (1) точка 2) и од член 14 став (1) точка 1 и 2 од Законот за заштита на конкуренцијата.

Комисијата, имајќи ги предвид критериумите од член 17 став (2), став (3) и став (4) од Законот за заштита на конкуренцијата и точка б) од *Насоките за уврдување на случаите во кои при оценка на концентрациите Комисијата за заштита на конкуренцијата вообичаено ќе утврди дека истите се во согласност со Законот за заштита на конкуренцијата*, оцени дека пријавената концентрација, иако потпаѓа под одредбите од Законот за заштита на конкуренцијата, е во согласност со истиот бидејќи нема да има за последица значително спречување, ограничување или нарушување на ефективната конкуренција на пазарот или на негов суштински дел, особено како резултат на создавање или зајакнување на доминатната позиција на учесниците.

Имајќи ја предвид ваквата оценка на концентрацијата, Комисијата одлучи како во диспозитивот на ова Решение, согласно член 19 став (1) точка 2) од Законот за заштита на конкуренцијата.

Согласно член 53 став (2) од Законот за заштита на конкуренцијата тужбата не го одлага извршувањето на решението.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе тужба за поведување на управен спор пред Управниот суд во рок од 30 дена од денот на неговото доставување.

КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТА НА КОНКУРЕНЦИЈАТА
ПРЕТСЕДАТЕЛ

Проф.Д-р Владимир Наумовски